

3 RUNDA RAJDOWYCH MISTRZOSTW POLSKI ZACHODNIEJ



BYTOWSKO GONIBA



17-18 PAŹDZIERNIKA 2020

www.bytowskagonitwa.pl

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator: Automobilklub Koszaliński, ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin, klub@ak-koszalinski.pl

Gestor RMPZ: Zarząd Okręgowy PZM w Szczecinie

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKLAMA	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	6
9. BADANIA KONTROLNE	7
10. OPONY	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	7
12. PRZEBIEG IMPREZY	7
13. PROCEDURA STARTU	8
14. POMIAR CZASU	8
15. META IMPREZY	8
16. BEZPIECZEŃSTWO	8
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	9
18. NAGRODY	9
19. PROTESTY	9
20. KARY	9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	9
HARMONOGRAM CZASOWY	11
ROZMIESZCZENIE REKLAM ORGANIZATORA	12

Wstęp

Super KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Program imprezy

Otwarcie listy zgłoszeń	28.09.2020	godz. 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	07.10.2020	godz. 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	12.10.2020	godz. 23:59
Opublikowanie harmonogramów OA i BK-1	15.10.2020	godz. 10:00
Odbiór administracyjny	17.10.2020	godz. 09:00 – 11:00
Zapoznanie z trasą	17.10.2020	godz. 09:30 – 13:00
Badanie kontrolne BK 1	17.10.2020	godz. 12:30 – 16:30
Szkolenie z procedur bezpieczeństwa	17.10.2020	godz. 16:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	17.10.2020	godz. 17:00
Odprawa uczestników, publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	17.10.2020	godz. 17:20
Start	17.10.2020	godz. 18:50
Meta	18.10.2020	godz. 15:30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	18.10.2020	godz. 17:30
Rozdanie nagród	18.10.2020	godz. 18:00

1. Ustalenia Ogólne

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 17-18 października 2020 r. na terenie Bytowa i powiatu bytowskiego.

1.2. Miejsce i ranga imprezy

Super KJS „6. Bëtowskô Gòńba” rozgrywana jest jako: 3 runda Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej

1.3. Numer wizy ZO PZM

5/SKJS/OKSS/200915 wydana przez OKSS PZM w Szczecinie w dniu 15.09.2020 r.

1.4. Lokalizacja biura

do dnia 17.10.2020 r.	Siedziba klubu, ul. Orłąt Lwowskich 33, Koszalin	godz. 11:00 – 15:00
w dniu 17.10.2020 r.	Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów	godz. 09:00 – 19:00
w dniu 18.10.2020 r.	Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów	godz. 09:00 – 16:30

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start 17.10.2020 r.	Plac Wyszyńskiego (Rynek), Bytów	godz. 18:50
Meta 18.10.2020 r.	Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów	godz. 15:30

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 4 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 7 prób sportowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt*.

Długość trasy: 150 km (w tym 25 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER KJS „6. Bětowskô Gòńba” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. Organizacja

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Koszaliński

2.2. Adres

ul. Orłat Lwowskich 33, 75-522 Koszalin, www.ak-koszalinski.pl, e-mail: klub@ak-koszalinski.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Piotr Habowski
Członek	Ireneusz Korycki
Członek	Juliusz Sowiński

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Maciej Raczewski
V-ce Dyrektor ds. organizacyjnych	Waldemar Karwas
V-ce Dyrektor ds. bezpieczeństwa	Krzysztof Rudziński
V-ce Dyrektor ds. sędziów	Jakub Budny
V-ce Dyrektor ds. trasy	Mateusz Karwas
Kierownik biura	Mirosława Raczewska
Kierownik komisji obliczeń	Aleksandra Dragan
Kierownik badań kontrolnych	Tomasz Lipski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	TBA
Kierownik parku serwisowego	Barbara Lewandowska

3. Zgłoszenia

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu AIS.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecność na odprawie uczestników,
- zgłoszenie się na BK 1,
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w SUPER KJS musi wypełnione zgłoszenie przesać do dnia 12.10.2020 r. do godz. 23:59 wyłącznie poprzez formularz na stronie internetowej www.bytownskagonitwa.pl.

3.3.2. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

3.3.3. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 100 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 oraz nr 3a do regulaminu ramowego AIS. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1400 cm ³
K 2	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K 3	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm
K 4	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
RWD	pojazdy z napędem na tylną oś bez względu na pojemność silnika
GOŚĆ	Kierowcy z licencją PZM

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik **1,8**
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik **1,5** (diesel)

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin (do 07.10.2020)	II termin (do 12.10.2020)
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	400 PLN	500 PLN
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	500 PLN	600 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200% powyższych kwot	200% powyższych kwot

Wpłaty przelewem na konto Organizatora nr : **66 1090 2590 0000 0001 3078 3812** - BANK BZWBK

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. Ubezpieczenie

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

5. Numery identyfikacyjne

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa **250 PLN**,
- drugie wykroczenie - kara **5 minut**,
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja z imprezy.

6. Reklama

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN.

7. Odbiór administracyjny

7.1. Miejsce i czas

17-10-2020. - sobota od godz. **09:00** do godz. **11:00** wg harmonogramu

Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- oryginał zgłoszenia podpisany przez kierowcę i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności

klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. Zapoznanie z trasą

8.1. Zapoznanie z trasą Rajdu jest obowiązkowe i odbywać się będzie w dniu 17 października 2020 r. (sobota), zgodnie z harmonogramem opublikowanym na stronie organizatora oraz na tablicy ogłoszeń. Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening.

8.2 Szczególne ograniczenia.

8.2.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów każdej próby. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

8.2.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

8.2.3 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.2.4. Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

8.2.6. Wszyscy uczestnicy mają obowiązek zapoznać się z trasą próby PS 1 wyłącznie pieszo.

9. Badanie kontrolne

9.1. Miejsce i czas

17-10-2020 DAN-CAR, ul. Wybickiego 20, Bytów, godz. **12:30** do godz. **16:30** wg harmonogramu. Z samochodem na BK 1 musi się stawić co najmniej jeden członek załogi. Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3a regulaminu AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. Opony

10.1 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.2 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. Odprawa uczestników

11.1. Miejsce i czas

17-10-2020 godz. 17:20 Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów

12. Przebieg imprezy

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

17-10-2020 – sobota godz. **17:20** strona rajdu: www.bytowskagonitwa.pl oraz Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro imprezy: Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów

12.2. Oficjalny czas podczas trwania Super KJS

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na PKC-0 Start rajdu

12.3. Oficjalny start

Plac Wyszyńskiego (Rynek), Bytów **17-10-2020** godz.**18:50** według listy startowej

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Wydanie karty drogowej do Sekcji 1 nastąpi na PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2b Strefa techniczna

Sekcja 3: PKC 4b Komasaacja wyjazd / serwis wjazd

Sekcja 4: PKC 6b Komasaacja wyjazd/ serwis wjazd

12.7. Park Serwisowy

12.7.1. Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20km/h.

12.7.2. Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie na stacji benzynowej.

12.7.3. W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata ekologiczna.

13. Procedura startu

13.1. Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

13.1.2. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

13.1.3 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

13.1.4 Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.1.5 Zabrania się powtórzenia startu

13.1.6 Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

13.2 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

13.2.1 W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

13.2.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie ZSS, niezależnie od tego, czy próba odbyła się czy nie.

14. Pomiar czasu

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. Meta imprezy

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 1a i 7a bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 7a nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. Bezpieczeństwo

Uczestników SUPER KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3a do Regulaminu AIS. Stanowczo zalecane jest stosowanie systemu FHR.

17. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędzia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. Nagrody

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się 18 października 2020 r. - Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów g, 18:00

18.2. Wykaz nagród:

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasie: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji klubowej: po 1 pucharze

19. Protesty

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do Gestora RMPZ przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

20. Kary

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego RMPZ.

21. Postanowienia końcowe

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor SUPER KJS

Koszalin, 31.08.2020 r.

Maciej Raczewski

Zatwierdzono przez: Juliusz Sowiński, Automobilklub Koszaliński, lic. 348/12 kl.I